



2026

La proposta per il 2026 “CHALLENGE BIKE SALENTO” un campionato di 11 tappe da disputarsi nel periodo marzo/ottobre con gare ambientate tra campagne, boschi, paesaggi mozzafiato e tratturi Salentini.

1. PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO

*Al campionato sportivo denominato **Challenge Bike Salento** possono partecipare tutti i ciclisti italiani ed esteri d’ambos sessi appartenenti all’Ente di promozione sportiva UISP, alla Federazione sportiva nazionale italiana FCI ed agli altri Enti di promozione sportiva riconosciuti dal CONI, convenzionati con la FCI, che risultino in regola con le prescritte coperture assicurative per l’infortunio dell’atleta e con il tesseramento per l’intero anno 2026 per l’attività agonistica.*

2. ISCRIZIONE

2.1 - LE MODALITA'

*Per l’iscrizione alle singole tappe sarà necessario registrarsi una tantum come “**UTENTE SINGOLO**” (sotto specifica richiesta da parte del presidente della squadra) oppure come “**UTENTE SQUADRA**” nell’area riservata del sito www.bicinpuglia.it. La registrazione come “**UTENTE SQUADRA**” potrà essere rilasciata solo ed esclusivamente ai Presidenti delle associazioni o società sportive che ne faranno richiesta scritta, proveniente dalla mail dell’associazione o società sportiva all’indirizzo mail info@bicinpuglia.it, allegando alla richiesta copia della tessera sportiva dalla quale si evinca in maniera chiara ed esplicita la carica sociale di Presidente.*

Nell’eseguire la registrazione ciascun utente dovrà premurarsi di riportare correttamente i dati richiesti dal sistema informatico in maniera sempre veritiera e non falsata. L’indicazione non corretta dei dati richiesti autorizzerà i tecnici di gara tutti ed al gestore del sito internet www.bicinpuglia.it alla automatica correzione e sostituzione con i dati veritieri.

Una volta registrati, l’iscrizione alle singole tappe del campionato dovrà essere effettuata eseguendo il login nell’area riservata del sito www.bicinpuglia.it entro massimo le ore 17.00 del sabato antecedente la data della gara.

Non saranno mai prese in considerazione e non potranno mai valere come iscrizione tutte le richieste non pervenute attraverso il sistema informatico del sito www.bicinpuglia.it, (solo a titolo di esempio: le mail o i fax inviati agli organizzatori, le comunicazioni telefoniche, etc).

2.2 - TRATTAMENTO DATI

*I dati tutti richiesti dal sistema informatico del sito saranno memorizzati nel data base al solo fine di permettere la partecipazione al Campionato e redigere le classifiche. Ciascun concorrente, con l’iscrizione alla sua prima tappa del campionato, acconsente al trattamento dei dati ai sensi dell’art.13 del Regolamento UE/2016/679 (Informativa in materia di protezione dei dati personali e successive modifiche) ed il GDPR Reg. UE 679/2016. Il titolare del trattamento è il sig. **PUNZI GIOVANNI**. Ogni comunicazione in merito ai dati personali ed al trattamento potrà essere rivolta alla mail info@bicinpuglia.it.*

2.3 - TABELLA PORTA NUMERO e RILEVATORE ELETTRONICO CHIP (acquisto)

Ciascun concorrente, alla sua prima registrazione/gara, potrà acquistare on-line al costo di € 20,00 (venti/00) la tabella porta numero ufficiale del campionato (NON riscrivibile a penna in caso di smarrimento) con CHIP annesso per il rilevamento elettronico del cronometraggio, che resteranno GLI STESSI PER TUTTO L'INTERO CAMPIONATO ed anche per tutte le altre gare riportate sul sito www.bicinpuglia.it.

In caso di smarrimento il concorrente dovrà nuovamente riacquistare la tabella porta numero con chip annesso. L'utilizzo in gara di una tabella porta numero posticcia o del chip non personale ma di altro corridore comporterà la decurtazione di 100 punti dalla classifica assoluta e dalla classifica di categoria per tutta la squadra di appartenenza.

2.4 TABELLA PORTA NUMERO e RILEVATORE ELETTRONICO CHIP (noleggio)

Il chip rilevatore elettronico potrà essere noleggiato una tantum per ogni singola gara al costo di € 5,00 (cinque/00). I corridori che usufruiranno di questo servizio **NON RIENTRANO IN CLASSIFICA DI CAMPIONATO**, ma solo in classifica di giornata.

2.5 PARTECIPAZIONE PER CONCORRERE AL PREMIO FINALE

Per concorrere alla premiazione finale del CHALLENGE BIKE SALENTO bisognerà aver acquistato la tabella porta numero e rilevatore elettronico chip secondo le modalità al punto 2.3, aver partecipato ad almeno 8 (otto) gare.

2.6 - VERSAMENTO DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Il versamento della quota di partecipazione ad ogni singola tappa dovrà essere effettuato tramite il sistema di pagamento online (paypal, stripe, carte di credito, carte di debito, etc) sul sito www.bicinpuglia.it contestualmente all'iscrizione alla singola gara. Successivamente i pagamenti verranno riscontrati e l'iscrizione sarà registrata e confermata con messaggio di posta elettronica e/o sms.

La quota di partecipazione ad ogni singola tappa XC è per tutti di:

- € 18,00 entro il giovedì antecedente la gara;
- € 20,00 venerdì e sabato fino a chiusura ore 17:00;
- € 25,00 la mattina della gara (rif. Punto 3.3);

2.7 - SERVIZI INCLUSI ALLA PARTECIPAZIONE

- la reidratazione durante la gara con acqua e/o sali minerali;
- un rinfresco a fine gara in attesa della cerimonia di premiazione;
- il servizio sanitario come da regolamento nazionale;
- pacco gara.

3 - NORME GENERALI

- a) Possono prendere parte alla singola tappa solo i concorrenti regolarmente iscritti ed in regola con il pagamento della quota di partecipazione;
- b) Le manifestazioni si svolgeranno anche con condizione meteo di pioggia, fermo restando che per garantire la sicurezza dei percorsi, l'organizzatore potrebbe deviare il percorso qualora lo ritenga opportuno. In caso di condizioni meteo particolarmente avverse e qualora la tappa non si potesse svolgere la mattina della gara, **le quote verranno trattenute**;
- c) I partecipanti, iscrivendosi alla/e gara/e dichiarano di conoscere e rispettare senza riserve le norme del presente regolamento e di essere in regola con il tesseramento 2026;
- d) Le contestazioni relative all'ordine d'arrivo pubblicato immediatamente dopo la fine di ogni gara potranno essere mosse esclusivamente dal presidente della squadra e solo in forma scritta entro e

non oltre i 30 minuti successivi alla pubblicazione. Successivamente la classifica si intenderà convalidata ed accettata da tutti i partecipanti;

- e) *E' obbligatorio l'uso del casco omologato per tutta la durata della manifestazione, pena l'estromissione dalla stessa.*

4- CATEGORIE AMATORIALI NAZIONALI UISP

Come indici di categoria ai fini della redazione delle classifiche giornaliere e finali saranno prese in riferimento la suddivisione per categorie UISP 2026 come segue sotto.

<i>Cat. ESORDIENTI</i>	<i>12 – 14</i>	<i>1 Gennaio 2012</i>	<i>31 Dicembre 2014</i>
<i>Cat. ALLIEVI</i>	<i>15 – 18</i>	<i>1 Gennaio 2008</i>	<i>31 Dicembre 2011</i>
<i>Cat. ELITE MASTER</i>	<i>19 – 29</i>	<i>1 Gennaio 1997</i>	<i>31 Dicembre 2007</i>
<i>Cat. MASTER 1</i>	<i>30 – 34</i>	<i>1 Gennaio 1992</i>	<i>31 Dicembre 1996</i>
<i>Cat. MASTER 2</i>	<i>35 – 39</i>	<i>1 Gennaio 1987</i>	<i>31 Dicembre 1991</i>
<i>Cat. MASTER 3</i>	<i>40 – 44</i>	<i>1 Gennaio 1982</i>	<i>31 Dicembre 1986</i>
<i>Cat. MASTER 4</i>	<i>45 – 49</i>	<i>1 Gennaio 1977</i>	<i>31 Dicembre 1981</i>
<i>Cat. MASTER 5</i>	<i>50 – 54</i>	<i>1 Gennaio 1972</i>	<i>31 Dicembre 1976</i>
<i>Cat. MASTER 6</i>	<i>55 – 59</i>	<i>1 Gennaio 1967</i>	<i>31 Dicembre 1971</i>
<i>Cat. MASTER 7</i>	<i>60 – 64</i>	<i>1 Gennaio 1962</i>	<i>31 Dicembre 1966</i>
<i>Cat. MASTER 8+</i>	<i>65 – oltre</i>	<i>1 Gennaio 1925</i>	<i>31 Dicembre 1961</i>
<i>Cat. ESORDIENTI WOMEN</i>	<i>12 – 14</i>	<i>1 Gennaio 2012</i>	<i>31 Dicembre 2014</i>
<i>Cat. ELITE WOMEN</i>	<i>19 – 39</i>	<i>1 Gennaio 1987</i>	<i>31 Dicembre 2007</i>
<i>Cat. MASTER WOMEN</i>	<i>40 – oltre</i>	<i>1 Gennaio 1925</i>	<i>31 Dicembre 1986</i>

5 - PARTENZE

- a. *Le partenze per tutte le gare della stagione 2026, saranno per categorie a partire dalla Cat. ALLIEVI e proseguendo con l'ordine stabilito al punto 4 (fatta eccezione per la Cat. ESORDIENTI in ultima griglia);*
- b. *Nel caso di pochi iscritti, la categoria verrà sommata alla successiva fino a raggiungere una griglia composta da 30/40 atleti;*
- c. *il tempo che intercorre tra la partenza di una categoria e l'altra verrà stabilito dal giudice di gara il giorno stesso.*

6 - LE CLASSIFICHE ED IL COMPUTO DEI PUNTEGGI

6.1 - LA TABELLA DEI PUNTEGGI CATEGORIE

Il computo dei punteggi, sia nelle classifiche di giornata che nelle classifiche finali, verrà calcolato con l'assegnazione dei seguenti punti a tutti i partecipanti senza alcuna distinzione di Ente di appartenenza.

<i>1° Assoluto punti 150</i>	<i>2° Assoluto punti 130</i>	<i>3° Assoluto punti 120</i>	
<i>4° Assoluto punti 110</i>	<i>5° Assoluto punti 100</i>	<i>6° Assoluto punti 90</i>	<i>7° Assoluto punti 85</i>
<i>8° Assoluto punti 80</i>	<i>9° Assoluto punti 75</i>	<i>10° Assoluto punti 70</i>	<i>11° Assoluto punti 65</i>
<i>12° Assoluto punti 64</i>	<i>13° Assoluto punti 63</i>	<i>14° Assoluto punti 62</i>	<i>15° Assoluto punti 61</i>
<i>16° Assoluto punti 60</i>	<i>17° Assoluto punti 59</i>	<i>18° Assoluto punti 58</i>	<i>19° Assoluto punti 57</i>
<i>20° Assoluto punti 56</i>	<i>21° Assoluto punti 55</i>	<i>22° Assoluto punti 54</i>	<i>23° Assoluto punti 53</i>
<i>24° Assoluto punti 52</i>	<i>25° Assoluto punti 51</i>	<i>26° Assoluto punti 50</i>	<i>27° Assoluto punti 49</i>
<i>28° Assoluto punti 48</i>	<i>29° Assoluto punti 47</i>	<i>30° Assoluto punti 46</i>	<i>31° Assoluto punti 45</i>
<i>32° Assoluto punti 44</i>	<i>33° Assoluto punti 43</i>	<i>34° Assoluto punti 42</i>	<i>35° Assoluto punti 41</i>
<i>36° Assoluto punti 40</i>	<i>37° Assoluto punti 39</i>	<i>38° Assoluto punti 38</i>	<i>39° Assoluto punti 37</i>
<i>40° Assoluto punti 36</i>	<i>Dalla posizione 41° in poi saranno assegnati 30 punti</i>		

6.2 IL BONUS PARTECIPAZIONE PROGRESSIVO

Come indicato nel regolamento delle norme generali (punto 2.5), per accedere alla classifica delle premiazioni finali di Campionato, bisogna partecipare ad almeno **8 (otto) delle tappe del circuito**.

Superata l'ottava tappa in campionato, ogni biker avrà diritto ad acquisire il punteggio Bonus accumulato in precedenza, pari a **15 punti per tappa**. Considerando il numero attuale di gare, il biker acquisirà il punteggio bonus (120 punti) dopo aver disputato **8 gare**, e procederà ad acquisire per ogni tappa disputata ulteriori **20 punti**.

Nel caso in cui una o più tappe non potessero avere luogo per cause di forza maggiore, ai fini della classifica finale si terrà conto delle tappe effettivamente svolte.

6.3 - CRITERIO ASSEGNAZIONE PUNTI

Punteggio valido per la classifica Assoluta e di Categoria:

- Per avere diritto al punteggio minimo di gara, l'atleta deve compiere almeno 2 giri del percorso;
- Si ha diritto a **10 punti** nel caso l'atleta percorra meno di 2 giri del percorso;
- L'atleta che non prende parte alla gara, anche se in possesso di abbonamento, non entra in classifica.

7- LE PREMIAZIONI

7.1 - LE PREMIAZIONI ALLA SINGOLA TAPPA

- **PER CATEGORIA:** nell'ordine i primi tre di tutte le categorie senza distinzione di Ente e/o Federazione di appartenenza;
- **SQUADRA PIU' NUMEROSA:** Premio alla squadra che presenta alla gara il maggior numero di atleti partecipanti (l'abbonato assente non rientra nell'elenco dei partecipanti se non presente);

7.2 - LE PREMIAZIONI FINALI INDIVIDUALI DEL CAMPIONATO

Fermo la regola generale che (2.3) che per accedere alla classifica finale del Campionato bisognerà aver partecipato ad almeno **8 gare** rientrando in classifica, **questa sarà stilata sommando i punteggi di 10 (dieci) PROVE (prevista una gara di scarto) CON PUNTEGGI DEI MIGLIORI PIAZZAMENTI**

- **CLASSIFICA PER CATEGORIE:** i primi tre di ogni categoria della classifica finale senza distinzione di Ente e/o Federazione di appartenenza e per un massimo di 1 (UNO) atleta open su TRE. Esauriti i posti open si formerà la classifica a scalare di altri DUE sino al primo atleta Uisp quindi a seguire. Il primo atleta verrà premiato con trofeo e maglia personalizzata, il secondo e il terzo verranno premiati con il solo trofeo;
- **7.3 APPENDICE:** Fermo restando la regola che la classifica di premiazione per categoria deve prevedere 2 atleti UISP e 1 atleta OPEN, qualora nelle prime tre posizioni risultino atleti ammessi alle premiazioni (simbolo verde ●) e a partire dalla quarta posizione, siano presenti atleti non ammessi alle premiazioni (simbolo rosso divieto ○), la categoria verrà automaticamente aperta come OPEN.

Nella individuazione degli atleti da premiare varranno le seguenti note e regole correttive:

1. A parità di punteggio verranno prese in esame le seguenti discriminanti:
 - a. Maggior numero di gare disputate;
 - b. Migliori piazzamenti ottenuti;

7.4 - LE PREMIAZIONI FINALI PER SQUADRE

Le prime 3 (tre) SOCIETA'UISP che avranno ottenuto il maggior numero di punti dagli atleti presenti nella classifica di ogni tappa.

Verranno presi in considerazione i punti ottenuti nella classifica assoluta.

7.5 - PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

*Tutte le classifiche giornaliere e finali verranno pubblicate sul sito ufficiale www.bicinpuglia.it.
Trascorsi 3 (tre) giorni dalla data di pubblicazione, le classifiche non potranno più essere contestate.*

La data e il luogo delle premiazioni di fine campionato verrà tempestivamente comunicata sul sito ufficiale www.bicinpuglia.it.

8- CICLOESCURSIONISTI LIBERI – non ammessi

9 - LE SANZIONI ESPRESSE PER I FATTI DI CORSA

- 9.1 - Allontanamento volontario (anche il taglio) dal percorso di gara traendone vantaggio tentativo di farsi classificare senza aver compiuto l'intero percorso in bicicletta:**
espulsione dall'ordine di arrivo e 100 punti di penalizzazione;
- 9.2 - Allontanamento involontario (anche taglio) dal percorso di gara traendone vantaggio:**
espulsione dall'ordine di arrivo;
- 9.3 - Spinte prolungate e/o ripetute da persone appiedate anche se ricevute involontariamente**
espulsione dall'ordine di arrivo e 100 punti di penalizzazione al concorrente interessato e 50 punti di penalizzazione per ogni altro concorrente della stessa squadra;
- 9.4 - Spinte data o ricevuta fra concorrenti anche della stessa squadra, per entrambi i colpevoli:**
100 punti di penalizzazione;
- 9.5 - Mancanza del casco o del casco regolamentare:**
divieto assoluto di partenza;
- 9.6 - Rimozione del casco durante la competizione o uso irregolare:**
espulsione dalla corsa, dall'ordine di arrivo e 100 punti di penalizzazione;
- 9.7 - Applicazione della tabella porta numero in posizione diversa da quella stabilita o alterazione delle dimensioni della tabella e dei numeri stessi:**
espulsione dall'ordine di arrivo e 100 punti di penalizzazione all'interessato e squalifica a chi ha ceduto il numero;
- 9.8 - Prendere parte alla competizione senza aver versato e/o regolarizzato la quota di iscrizione prima dell'inizio della tappa:**
espulsione dall'ordine di arrivo e 100 punti di penalizzazione per l'interessato e per ogni concorrente della stessa squadra. Al ripetersi della violazione all'interessato verrà azzerato il punteggio sino ad allora accumulato e tutta la squadra penalizzata con il dimezzamento dei punteggi per la classifica finale;
- 9.9 - Ritardata presentazione alla partenza – Anticipata partenza rispetto alla segnalazione dell'ufficiale di gara:**
dimezzamento dei punteggi di giornata;
- 9.10 - Ripassare più volte sulla linea di arrivo e/o far rilevare più volte il chip dal sistema di rilevazione successivamente alla fine della gara:**
dimezzamento del punteggio di giornata;
- 9.11 - Vietato l'utilizzo di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmettente e/o produttrice/riproduttrice di suoni munita di cuffie e/o auricolari:**
espulsione dalla gara e dall'ordine d'arrivo di giornata;
- 9.12 - L'iscrizione alla gara con una denominazione sociale e/o nominativo differente da quella riportata sul tesserino personale del corridore e cessione numero assegnato :**
la regolarizzazione da parte degli ufficiali di gara;
successivamente la penalizzazione di 100 punti per tutti i corridori della stessa squadra iscritti al campionato e che si iscriveranno.
- 9.13 - Cambio di bicicletta durante la competizione:**
dimezzamento del punteggio di giornata;

10 - REGOLA DI CHIUSURA

Per quanto non contemplato dal presente regolamento vigono sempre le norme generali che regolano l'attività ciclistica emanate dalla SDA Ciclismo UISP Nazionale.

*Coordinatore campionato
Marangio Antonio*

*SDA Puglia Ciclismo UISP
Punzi Giovanni*